



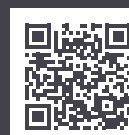
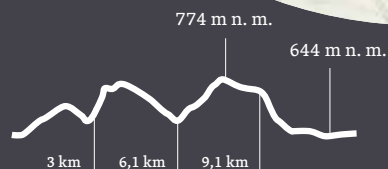
Strážní domek



Louka u státních hranic



Malý vodopád nad náspem

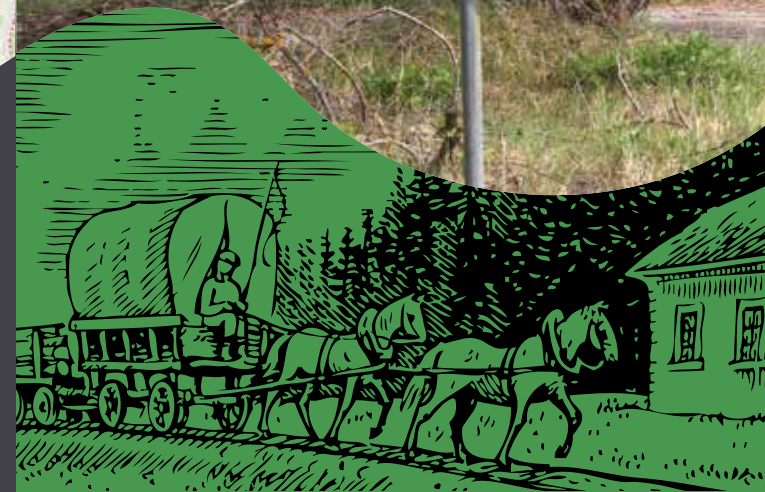


16. PRÉMIOVÁ KEŠKA

Tato trasa patří mezi soubor 5 tras po Novohradsku-Doudlebsku: Koněspřežná, Černá, Drůbeží, Trhosvininská a Žižkova. Na každé z tras se v jedné ze tří schránek nachází část souřadnice z písmenem. Pro nalezení prémiové kešky musíte do tabulky napsat část souřadnice pod příslušné písmeno. Když se podaří nálezt všechny části, vytvoří se vám souřadnice, kde prémiovou schránku najít.

(Pozn. Na trase Koněspřežná se nachází část souřadnice ve dvou ze tří schránek. Trasy nemusí být absolvovány v pořadí.)

A	B	C		D	E	F	
			N				E



Koněspřežná trasa

délka - 12.2 km, převýšení - 267 m

Vážení návštěvníci

Nacházíte se na dovolené v Rožmberku nad Vltavou, Vyším Brodě nebo snad rekreujete u Lipna? Pokud ano a chození po krásách města či odpočívání u největší české přehrady vás omrzelo, dovolte mi vás pozvat na pěší výlet po krásách Novohradsko-Doudlebské člověkem téměř neupravené, přírody za zbytky slavné koněspřežné dráhy neboli koněspřežky na trase České Budějovice-Kerschbaum-Linz. Informace nejen o ní se dozvíte v tomto textu a hlavně na naší trase. Naše trasa bude také doprovázena skrytými schránkami neboli keškami, které můžete pomocí GPS souřadnic hledat jako zpestření nebo hlavní cíl naší trasy.



NOVOHRADSKO
DOUDLEBSKO



Jihočeský kraj



Odbočka nad Lučinským potokem.

PŘÍSTUPNOST

Trasa se nachází východně od vesnice Horní Dvořiště, my jí však začneme už v samotné vesnici, kde je spousta odstavných míst pro vaše automobily.

NÁROČNOST

Samotnou trasu doporučuji projít pěšky nebo na horském kole. To však už hůře použijete na Naučné stezce, před kterou ho můžete samozřejmě odstavit. Trasa vede hlavně po značených cestách, ale na některých místech z ní sejdem, proto nedoporučuji brát například kočárek. Trasa není významně fyzicky náročná, může zabrat okolo půl dne.

DOPORUČENÁ TRASA

Trasu začneme na návsi v Horním Dvořišti, odkud půjdeme kolem obchodu na návsi dále do vesnice. Orientaci na začátku naší trasy nám usnadní také modrá značená cesta, vede tudy totiž známá turistická cesta kolem Česka s názvem „Stezka Českem“. Kolem kostela Sv. Michaela po pravé straně pokračujeme po levé straně silnice a po přibližně čtvrt prvního kilometru trasy značená cesta odbočuje vlevo. Dodržíme naší radu a vydáme se po úzké silnici do mírného kopce. Když vyjdeme kousek nad vesnici, začínají se za námi tvořit výhledy na krajinu kolem Vyššího Brodu. Na železničním mostu se rozhlédneme a vidíme velké nádraží, za kterým koleje pokračují až k našim sousedům do Rakouska. Nad mostem se dá konečně pořádně rozhlédnout na krajinu kolem Horního Dvořiště, od

které se ale budeme stále vzdalovat. Na křižovatce se vydáme cestou doleva a vejdem na lesní cestu. Ta chvílemi opisuje železniční dráhu, kterou jsme přecházeli a částečně je vidět mezi stromy.

Pořád po modré pokračujeme po lesní cestě, až nás překvapí místní změna krajiny. Ta totiž z hustého lesa přejde v otevřenou louku. Sejdem dolů do údolí a zjistíme, proč tomu tak je. Na zdejších místě dříve byla vesnice Klopanov, která měla okolo 20 domů a 120 obyvatel. Zanikla po druhé světové válce a jediné, co nám jí dnes připomíná, je pár chalup nad potokem s názvem Lučinský potok. Na tomto místě se nám zalíbí a rozhodneme se zde chvíli zůstat a porozhlédnout se.

Porozhlédnout se ale můžete i po naší první kešce, která se nachází v okruhu 20 metrů od ukazatele Lučinský potok. Dejte si pozor, ať vás u hledání někdo neuvidí a po nalezení kešky se nezapomeňte zapsat do zápisníku v ní vložené s datem, kdy jste kešku našli. Kešku schovejte na stejné místo a zamaskujte ji, ať vypadá jako předtím. Nyní přicházejí poslední metry po značené cestě do kopce, za ohradníkem totiž odbočíme doprava na louku. Cesta ze začátku bude vypadat jako neschůdná, ale po chvíli se začne zlepšovat. Po přechodu louky, která dříve nejspíš patřila sedlákově ze zaniklé vesnice, se dostaneme zpátky do lesa. Po cestě trháme maliny až dojdeme na velkou křižovatku, na které se vydáme doleva. Nyní bych doporučil vyndat vaše zařízení s mapou, protože po 150 metrech musíme sejít doprava na těžce rozeznatelnou cestu.

Tato cesta může být některé dny neprůchozí, proto doporučuji na vašich mapách najít alternativu této cesty. Dneska nám však počasí hraje do karet a tak lesní cestu přejdeme bez problémů. Na konci narazíme jako za odměnu na krásnou asfaltovou cestu, po které se vydáme doleva a pokračujeme. Cesta vede krásným údolím s kopci po obou stranách. A po pouhém kilometru se dostáváme na hlavní cíl dnešní cesty. Je to násep mostu bývalé koněspřežky, která nedaleko odtud stavěla v meziměstě Kerschbaumu, kde si kočí dali oběd a pokračovali do Linze.

Koněspřežka byla vybudována hlavně jako způsob jak dodávat sůl do českých zemí, v Čechách totiž žádné naleziště soli není. Sůl byla dovážena od Salzburgu do Linze po vodě, zde se naložila na koněspřežku, která v pět ráno vyjela a odpoledne se právě v Kerschbaumu setkala s protijedoucí koněspřežkou z Českých Budějovic. Zde si kočí i koně dali oběd a pokračovali do solnice v Českých Budějovicích. Sedneme si zde na posezení a dáme si svačinu, protože nám maliny po cestě nestačily. Zároveň se ale začneme rozhlížet kolem nás, nachází se tu naše druhá keška, která určitě nebude dál než 25 metrů od posezení.



Pohled nad vyhlídkovým místem.

Samozřejmě při nalezení dodržíme stejná pravidla hry a vydáme se na neskutečně dobře zpracovanou naučnou stezku Koňská dráha. Ať už jsme ji prošli celou nebo ne, jsme zpátky u prvního panelu. Nyní nám nezbývá nic jiného než se po asfaltce vrátit zpátky a stále po ní pokračovat.

Je zde ale také možnost alternativní cesty, která vede po státní hranici na kopec Tři smrky. Na naší mapě je vyznačená čárkovanou čarou. Tyto cesty se potkají zpátky na asfaltové cestě a po modré vede cesta kousek k odpočinkovému místu. Po dlouhé cestě po asfaltce nebo snad po vrcholové cestě nás bolí nohy a tak si na chvíli sedneme. Ne však na dlouho, je tu totiž umístěna poslední keška naší trasy. Dáme se do hledání s tím že víme, že není vzdálená dále jak 20 metrů od posezení. Po šťastném nálezu je však čas se vydat na poslední kousek naší cesty. Jdeme lesem až narazíme na ukazatel Nad Českým Heršlákem. Odtud nám po žluté trase ukazuje ukazatel posledních 2,5 km zpátky na náves v Horním Dvořišti. Projdeme kolem pár rybníčků, sochy Jana Nepomuckého a vesnicí až na cestu, kterou dobře známe ze začátku trasy. A tím naše trasa na návsi končí.

Za zmínku snad stojí už jen kašna na návsi a také to, že z Horního Dvořiště vede krásná nově opravená křížová cesta, která vede na kopec Kavalérie, kde je Kaple a vysílač. Můžete si jí přidat jako bonus k naší trase nebo snad někdy jindy. Nyní je však čas se rozloučit, doufám, že se vám moje trasa líbila a třeba se uvidíme u těch dalších.